

**Changement des  
roulements de direction  
1600 Wildstar**

On part du principe que la fourche est  
démontée, le té inférieur aussi (rien de  
compliqué)



Il faut enlever les vieilles cages de roulement, a l'aide d'un tournevis solide...

On commence par celle du haut







Ensuite, un petit coup de tournevis par dessus  
et elle tombe

Pour monter le nouveau roulement inférieur sur le  
Té, il faut le faire chauffer au four (180°)



(à faire quand madame n'est pas là!)

Quand le roulement est chaud, on le pose très vite sur le Té. Normalement, il descend au fond, sinon, avec un tube du bon diamètre (32) et un marteau on l'aide à descendre en place

Désolé, j'ai pas fait de photos...



Ensuite on monte les cages neuves sur le cadre , avec l'aide d'un morceau de bois dur

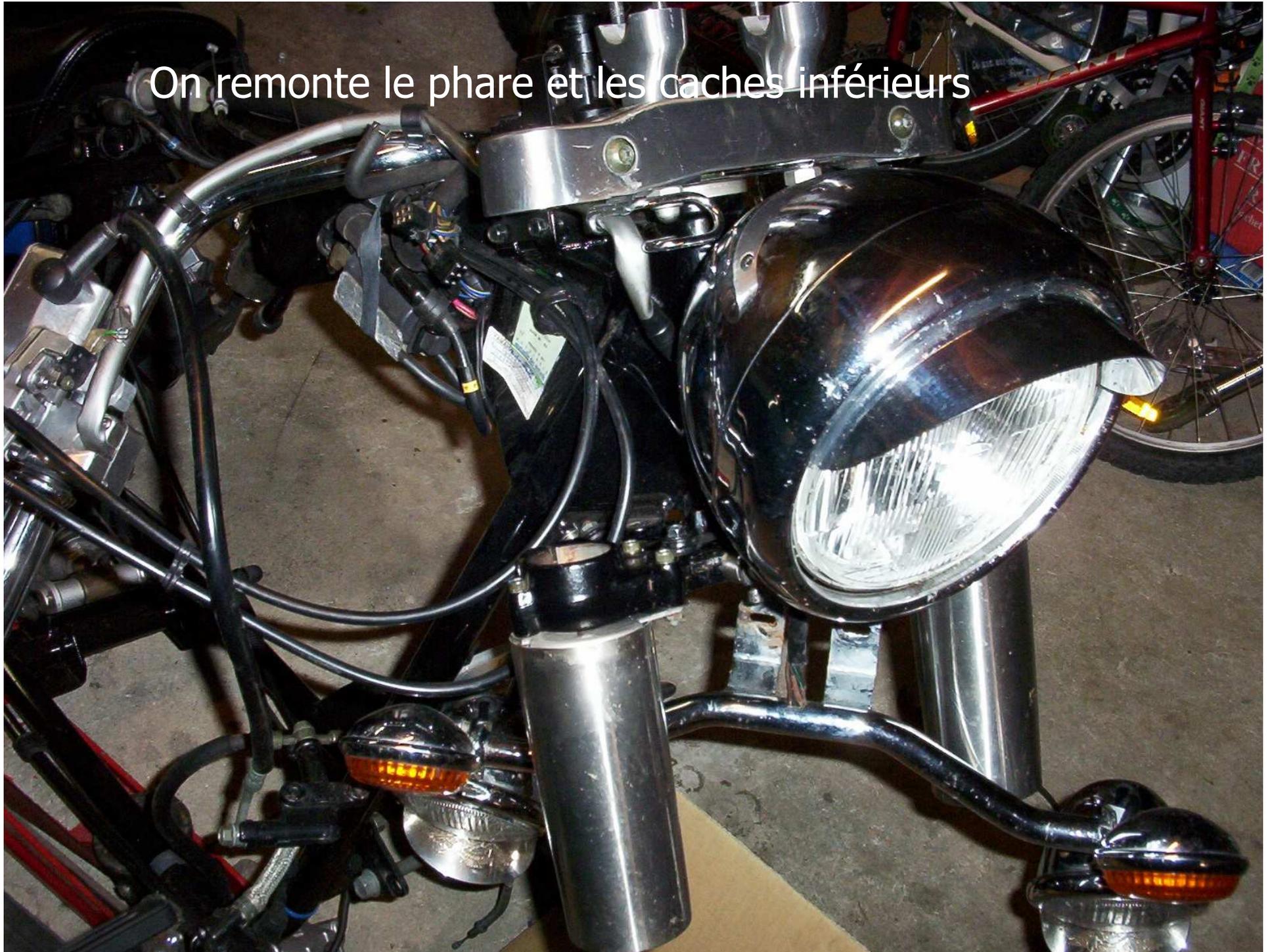


Pareil pour le bas. On peut aussi s'aider avec la  
vieille cage



On graisse bien le tout avec de la graisse au lithium, on présente le té par dessous et on remet la première rondelle, l'écrou (serré a la main), puis la rondelle caoutchouc et le deuxième écrou et la rondelle frein.

On remonte le phare et les caches inférieurs





On remet les fourreaux en place, avec le té supérieur installé pour le réglage en hauteur des tubes et on les serre dans le té inférieur (impossible quand les caches supérieurs sont en place)



Puis on enlève à nouveau  
le té supérieur pour  
mettre les caches  
supérieurs. On bloque  
tout

Il reste à remonter le guidon, le garde boue, la roue , les freins et c'est reparti pour 40 000 bornes.

